

高齢ドライバーの運転能力測定シュミレータ

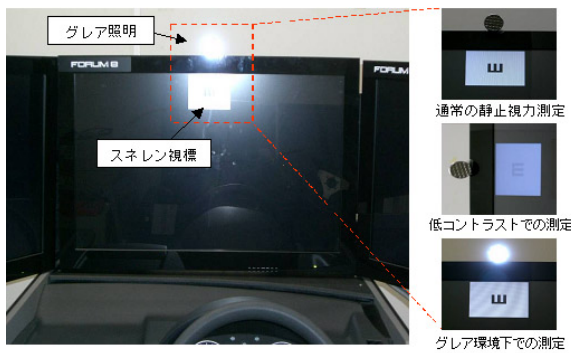
名城大学／中野倫明・川澄未来子・山田宗男・山本 新



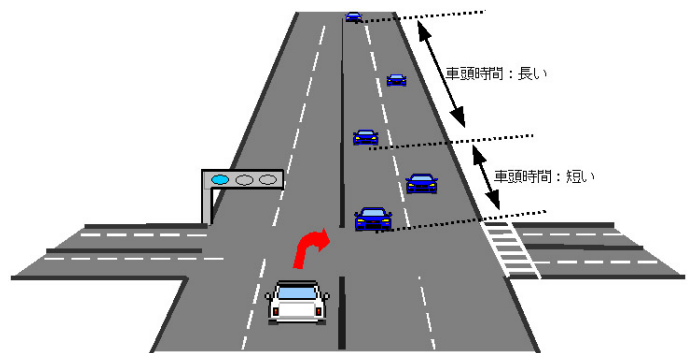
第 1 図 測定システムの外観



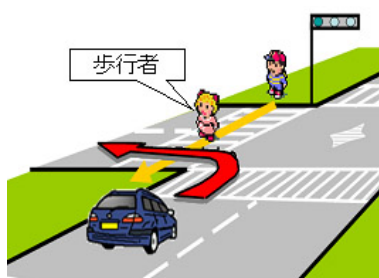
第 2 図 運転視力測定システムの構成



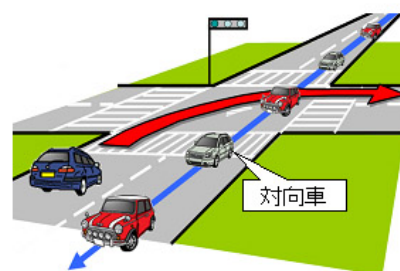
第 3 図 静止視力の測定風景



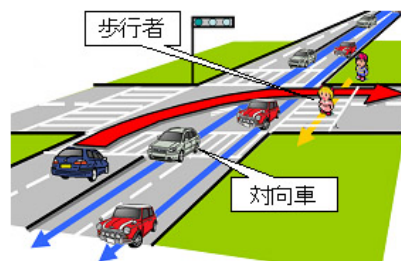
第 5 図 対向車両の車頭時間の制御



(a) 運転負荷：【小】

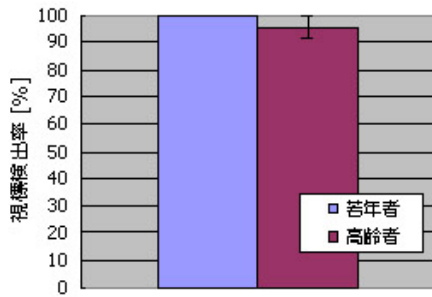


(b) 運転負荷：【中】

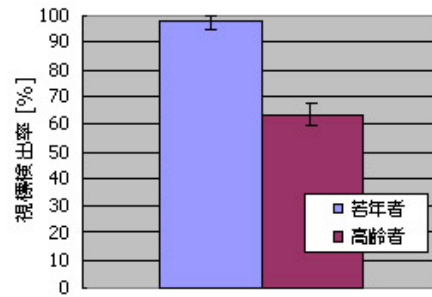


(c) 運転負荷：【大】

第 6 図 認知判断機能の測定に用いる交差点通過場面

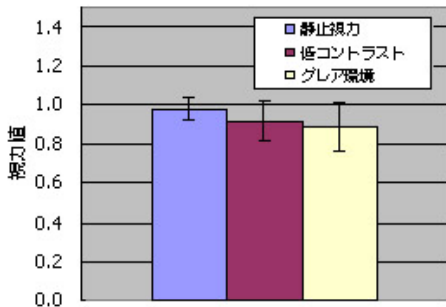


(a) 静視野 (運転操作なし)

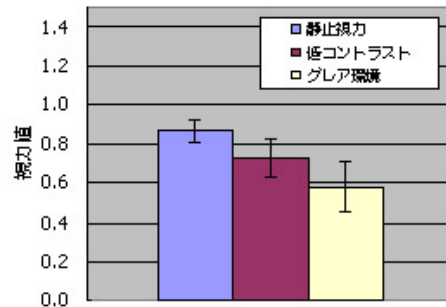


(b) 有効視野 (運転操作あり)

第7図 若年者・高齢者における視野の測定比較結果

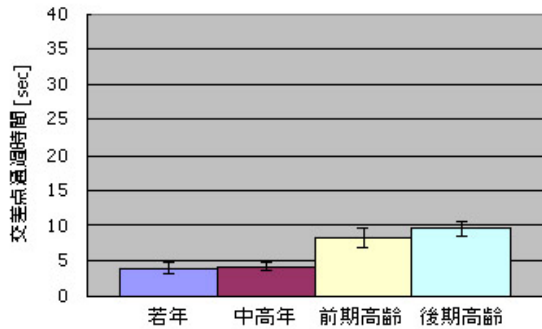


(a) 若年者

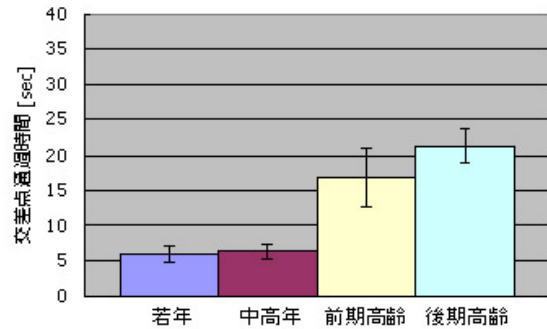


(b) 高齢者

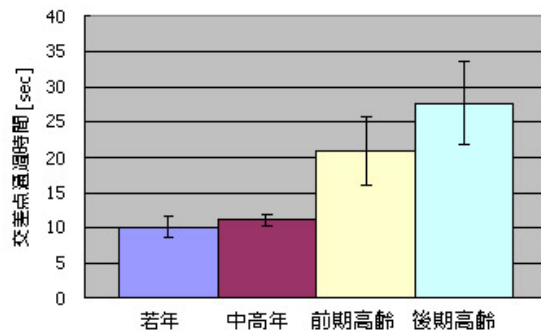
第8図 若年者・高齢者における静止視力の測定結果



(a) 運転負荷【小】



(b) 運転負荷【中】



(c) 運転負荷【大】

第9図 認知判断機能の測定結果